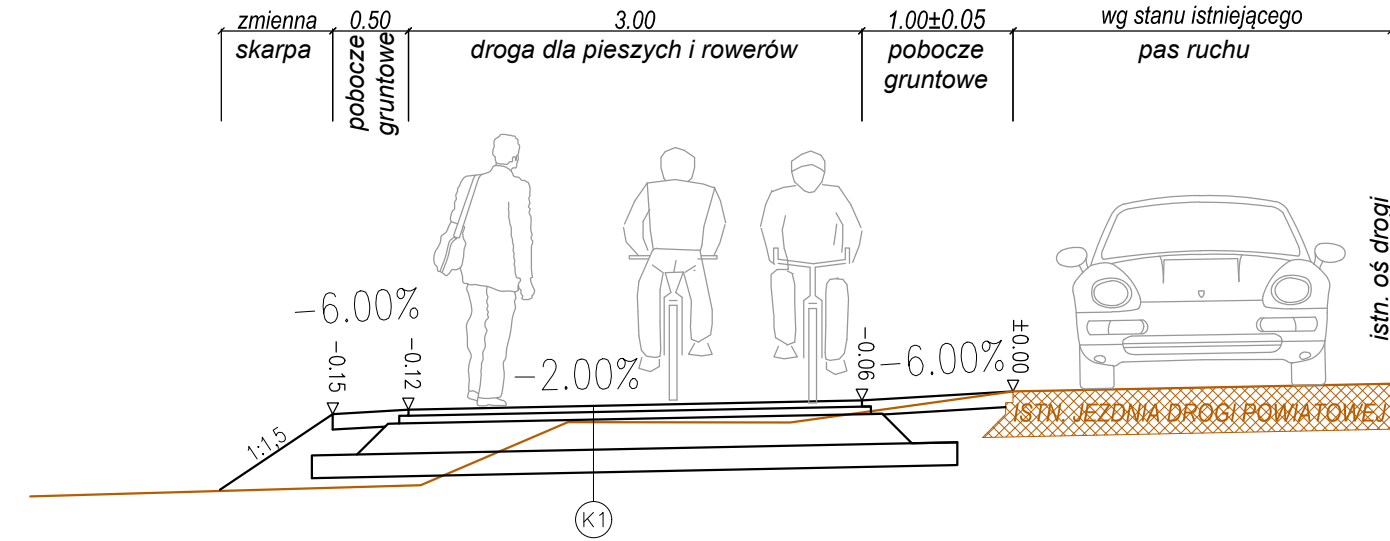
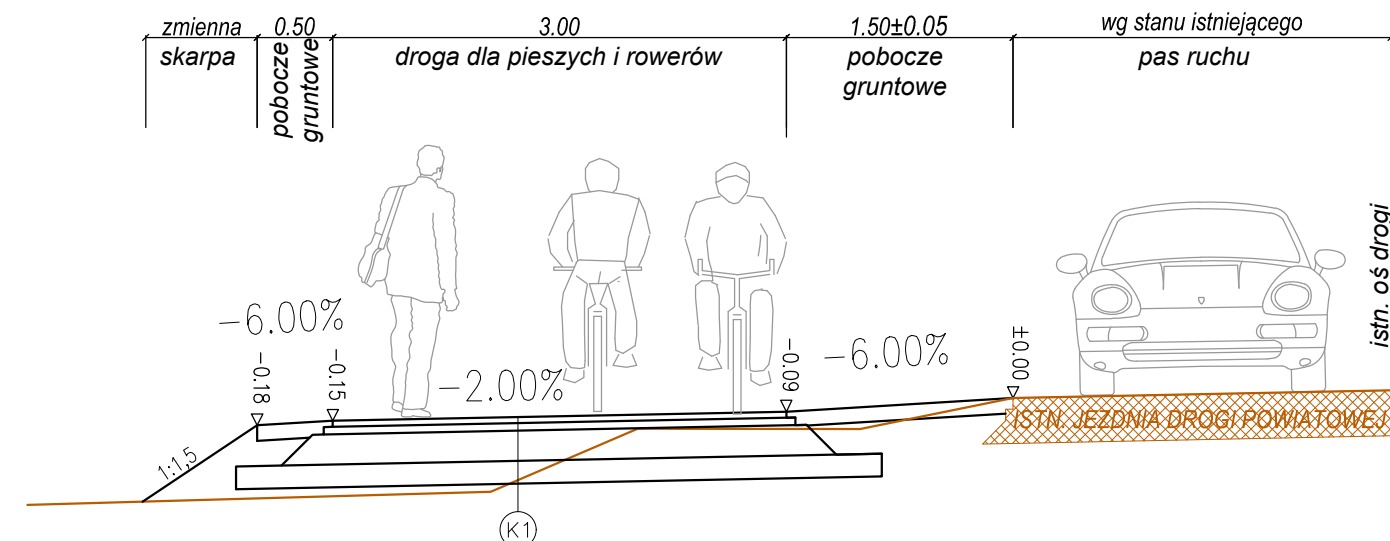


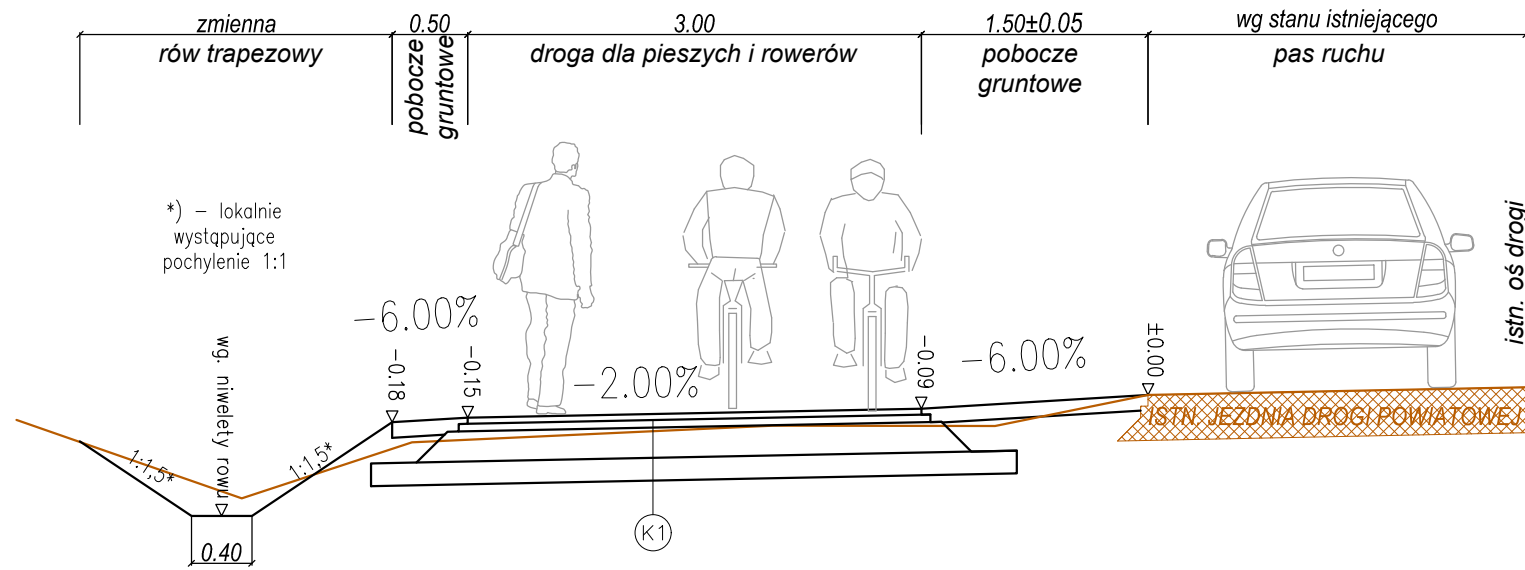
Przekrój P1 od km 6+018 do km 6+023; od km 10+020 do km 10+040;



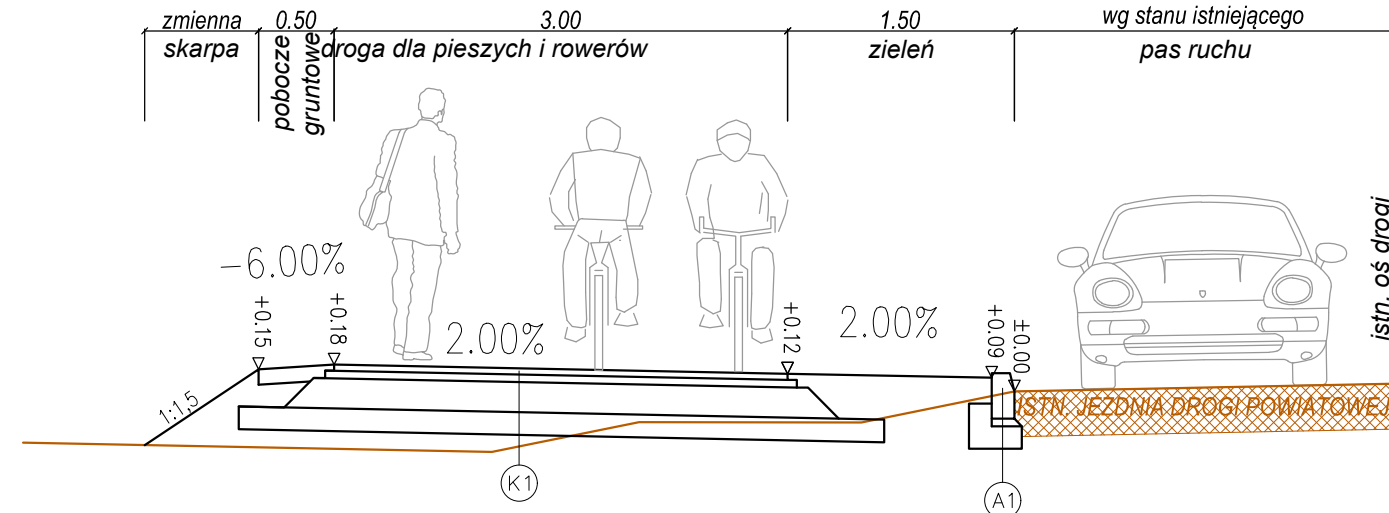
Przekrój P2 od km 6+023 do km 6+120; od km 6+360 do km 6+405; od km 8+037 do km 8+163; od km 8+665 do km 8+710; od km 8+860 do km 9+040; od km 9+805 do km 10+020;



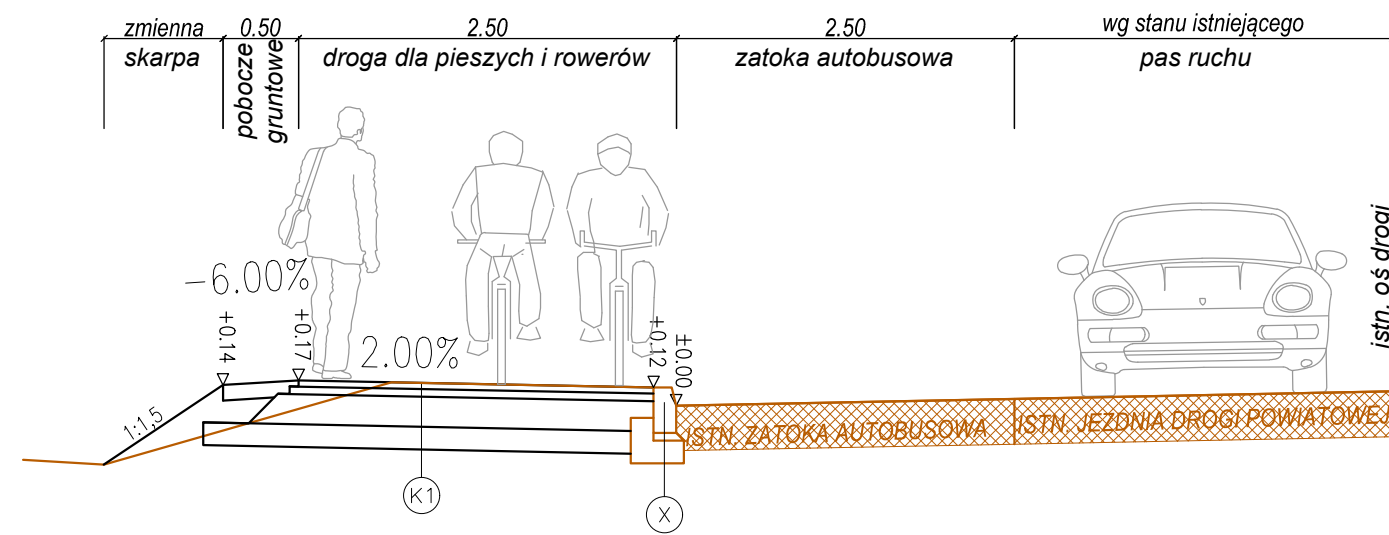
Przekrój P3 od km 6+120 do km 6+360; od km 6+405 do km 5+527; od km 7+615,50 do km 7+887; od km 8+163 do km 8+665; od km 8+710 do km 8+860; od km 9+040 do km 9+737; od km 9+767 do km 9+805;



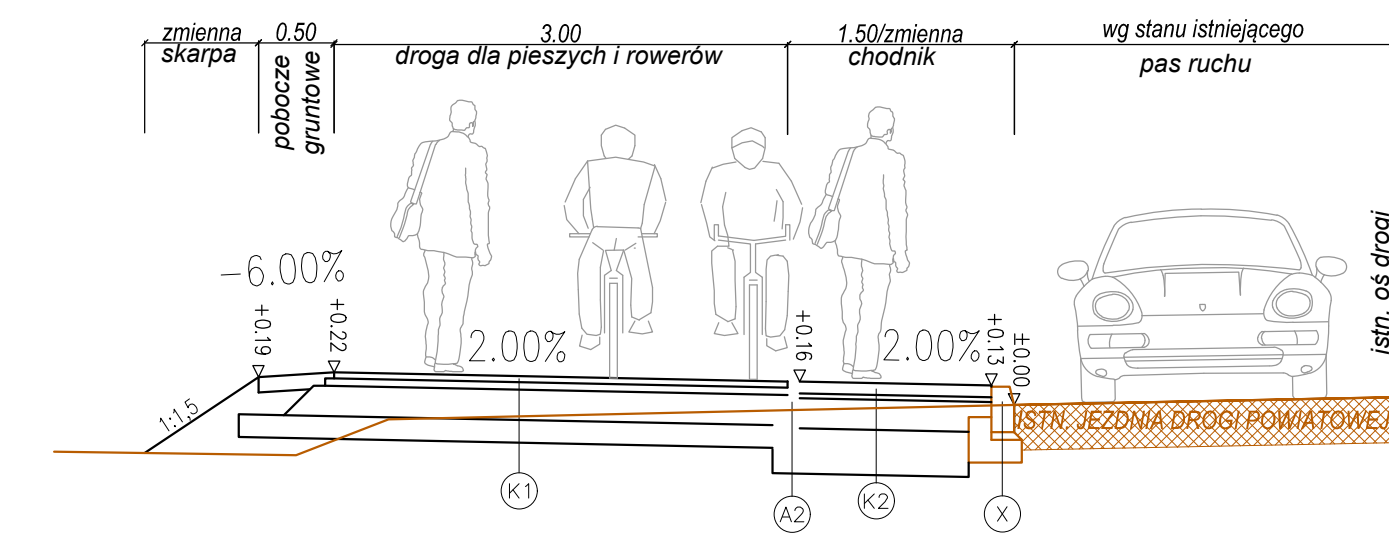
Przekrój P4 od km 5+527 do km 5+540;



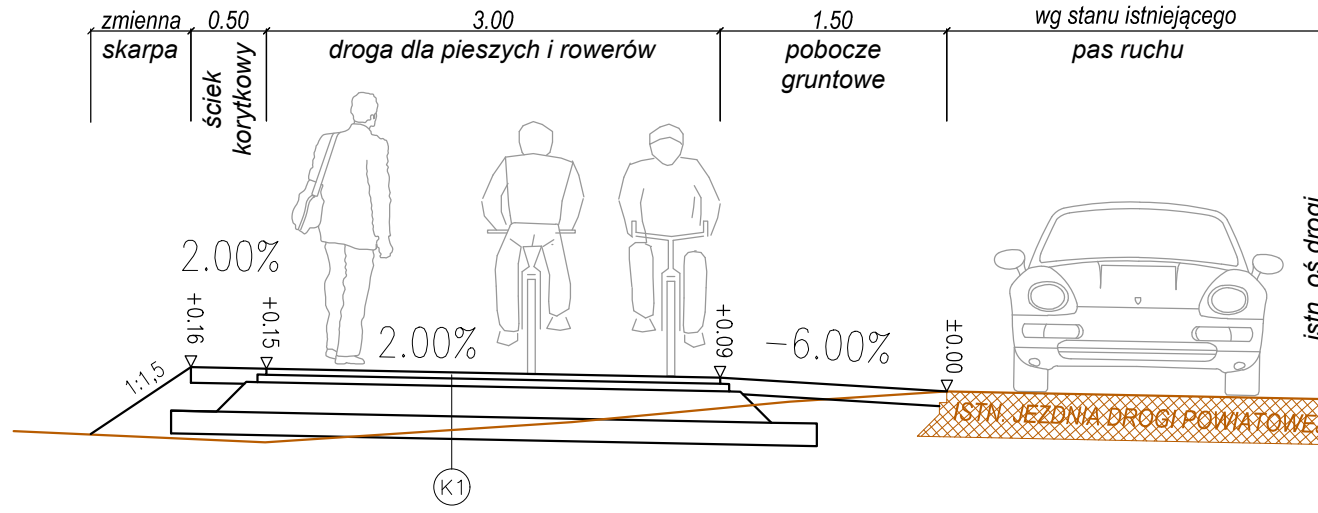
Przekrój P5 od km 7+540 do km 7+584;



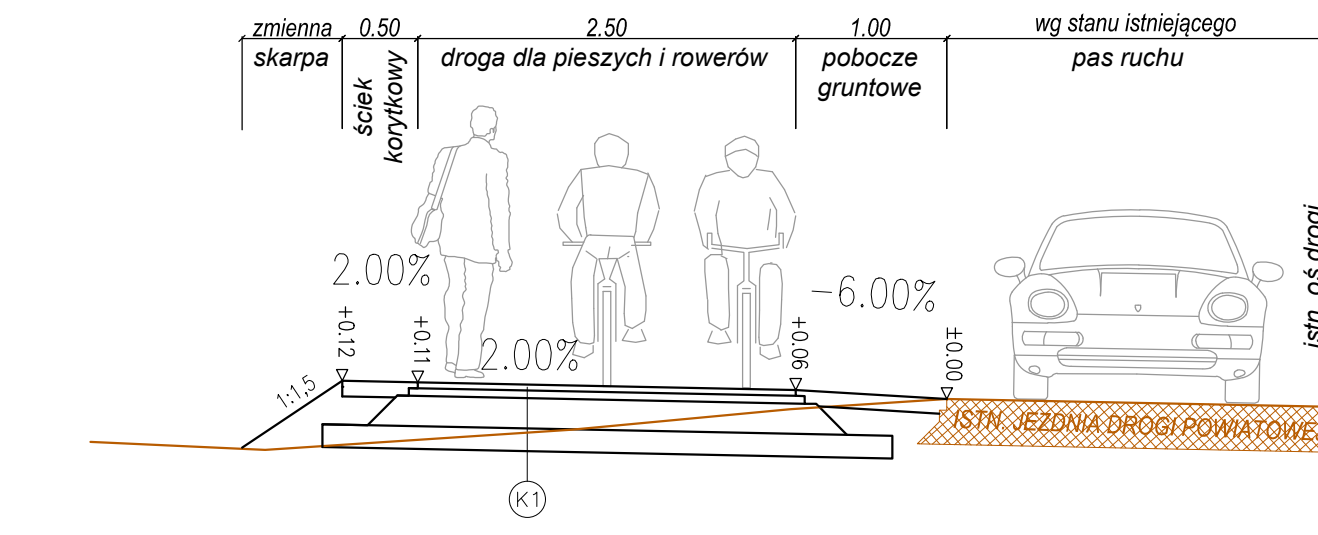
Przekrój P6 od km 7+584 do km 7+615;



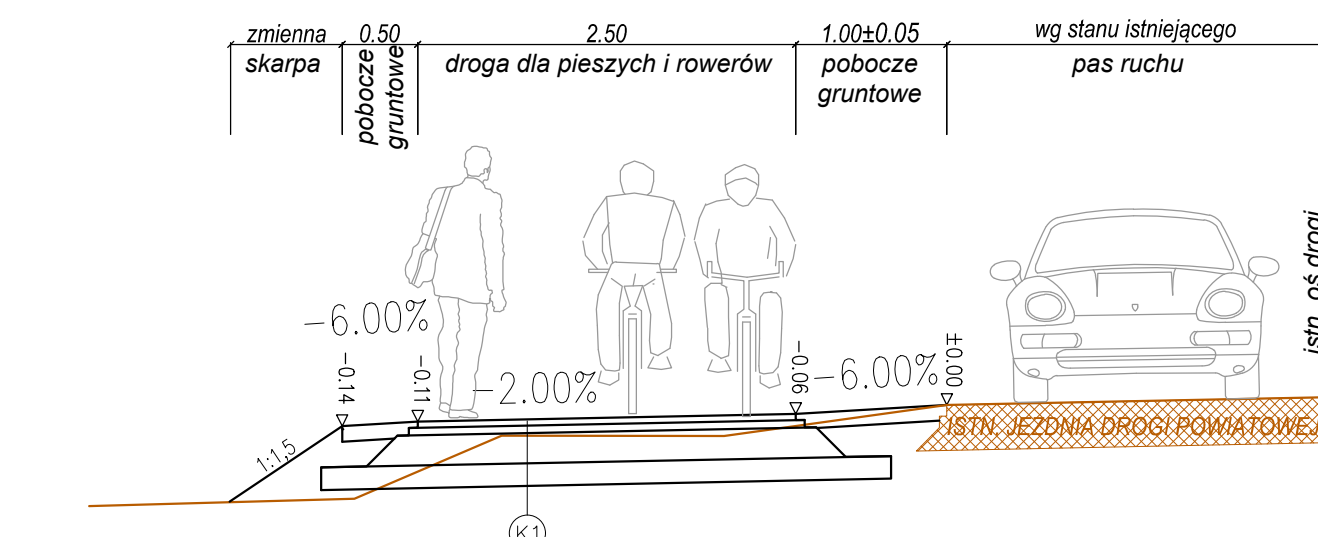
Przekrój P7 od km 7+887 do km 7+946;



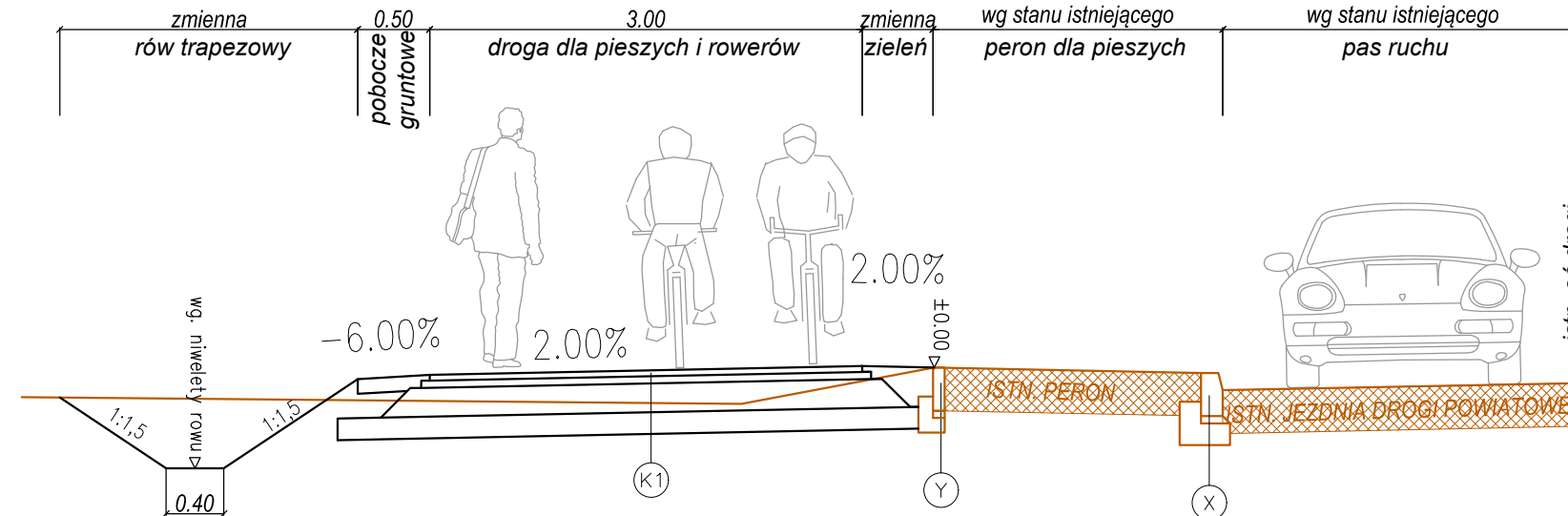
Przekrój P8 od km 7+946 do km 8+010;



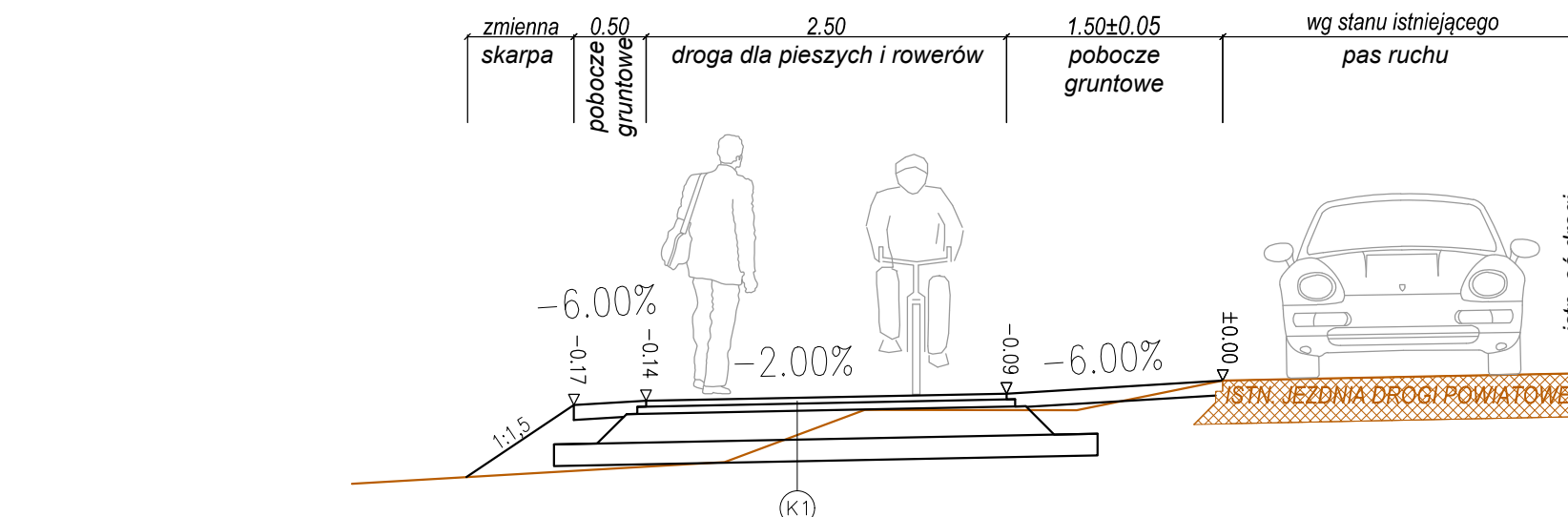
Przekrój P9 od km 8+010 do km 8+037;



Przekrój P10 od km 9+737 do km 9+767;



Przekrój P11 od km 10+040 do km 10+067;



- K1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW:
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 5S 50/70 (4 cm)
 - WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC 11W 50/70 (5 cm)
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (frakcja 0/31,5) (20 cm)
 - WARSTWA MROZOCHRONNA** – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C_{1,5/2} (15÷35 cm)
- ** grubość warstwy zależna od zbadanych warunków gruntowo-wodnych
- K2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH (chodnik, peron):
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa wibroprasowana kolor szary (8 cm)
 - PODSYPKA – gryś 2/5mm (3 cm)
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (frakcja 0/31,5) (20 cm)
 - WARSTWA MROZOCHRONNA*** – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C_{1,5/2} (30 cm)
- *** występowanie warstwy zależne od zbadanych warunków gruntowo-wodnych

- A1 – krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- A2 – obrzeże betonowe 8x30 cm
- X – istn. krawężnik betonowy
- Y – istn. obrzeże betonowy

Inwestor:		Zarząd Powiatu w Biłgoraju ul. Tadeusz Kościuszki 94 23-400 Biłgoraj	
Przedmiot opracowania:		"Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród - Długi Kąt"	
Faza opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Skala:		1:50	
Projektował:		mgr inż. Jarosław Jakimiec	drogi LUB/0010/PWOD/14
Sprawdził:		mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	drogi LUB/0379/PWOD/18
Data:		03.2025	Nr rysunku: 3.3